

## **Diagnosemodus Reiserechner**

**Start** - Bei gedrückten Tasten 10 und 100 Schlüssel auf Stellung 1

Display zeigt nun den Prüfmodus – alle Segmente an

**ZIEL** Taste drücken – die Anzeige wechselt (alle Anzeigen ohne Komma):

k-Wert Wegimpulse / km  
Korrekturwert Verbrauch

EC Einheiten  
Typischer Verbrauch

**START** Taste drücken – die Anzeige wechselt

Tankinhalt  
Momentanverbrauch l/h

Uhrzeit ohne Punkte  
Wegimpulse /m

**LIMIT** Taste drücken - Momentangeschwindigkeit

## **Justage Reiserechner**

ja die Anzeige kann man in 2,5% Schritten justieren.

Bei stillstehendem Motor in Zündstellung 2 den Uhreinstelltaster min. 2 Sec niederdrücken.

Nun erscheint in der Außentemp.- Anzeige der Tankinhalt in ltr.

Uhreinstelltaster herausziehen dabei nach links drehen und loslassen. Nun wird der Korrekturwert angezeigt.

Dieser ist ab Werk auf 0,0 eingestellt und wird im Temp. Display mit 0,0°C angezeigt. Es sei denn es ist schon mal korrigiert worden. Dann würde entsprechend ein anderer Wert stehen.

Mit jeweiligem Herausziehen und Linksdrehen wird der Korrekturwert in 2,5% - Schritten eingestellt.

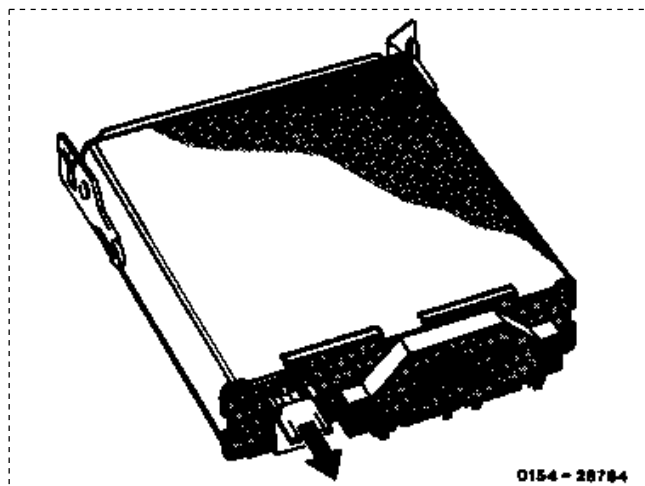
Es kann eine positive oder negative Korrektur eingestellt werden. Ist in dem jeweiligen Bereich die Höchstgrenze erreicht, so springt der Verstellbereich in den Gegensatz um (Positiv/Negativ).

Die Einstellungen werden erst vom Reiserechner übernommen, wenn der Justierbetrieb einmal ein/ausgeschaltet wurde.

|                       |                                                                                       |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dokumenttitel</b>  | 0424 - Kraftstoffverbrauchsanzeige anpassen A. Typen 107, 124, 126, B. Typen 129, 140 |
| <b>Dokumentnummer</b> | ra54001070424x                                                                        |

## A. Typen 107, 124, 126

Weicht der vom Reiserechner angezeigte Verbrauch vom tatsächlichen Verbrauch ab, kann eine Anpassung in 2,5% Schritten durch Verstellen der Mikroschalter am Steuergerät Reiserechner vorgenommen werden.



Beispiel: - Verbrauch effektiv: 12,5 l/100 km  
 - Verbrauchsanzeige  
 Reiserechner: 11,7 l/100 km  
 Fehler in % = -6,4%  
 Verbrauchskorrektur an den Mikroschalter +7,5%.

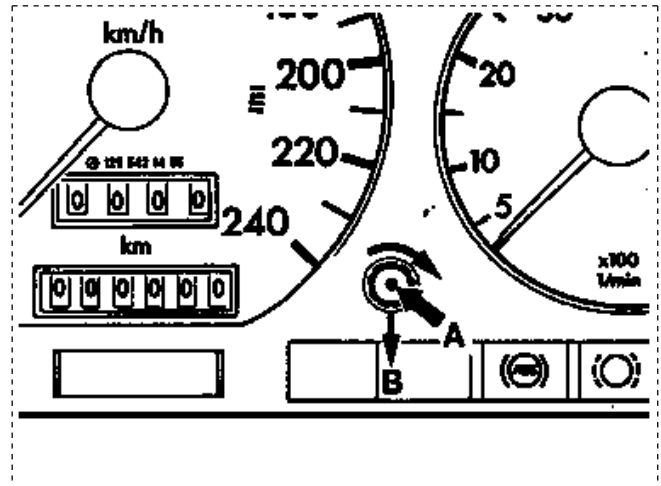
|       |       |
|-------|-------|
| 1 2 3 |       |
| □ □ □ | ±0%   |
| □ □ □ | +7,5% |
| □ □ □ | +5%   |
| □ □ □ | +2,5% |
| □ □ □ | -2,5% |
| □ □ □ | -5%   |
| □ □ □ | -7,5% |
| □ □ □ | -10%  |

## B. Typ 129, 140

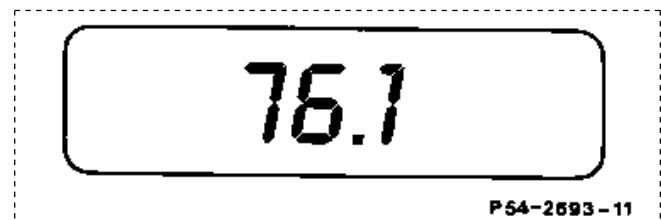
Weicht der vom Reiserechner angezeigte Verbrauch vom tatsächlichen Verbrauch ab, kann eine Anpassung in 2,5% Schritten vorgenommen werden.

### Verbrauchskorrekturwert einstellen

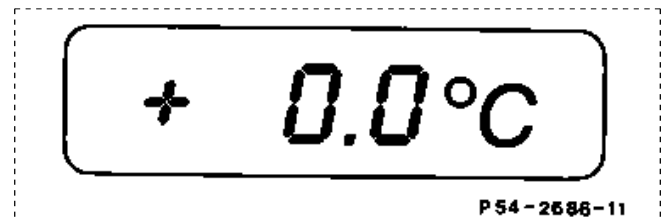
- 1 Schlüssel in Lenkradschloßstellung 2 (Klemme 15, Motor aus) drehen.
- 2 Uhrensynchronisationstaster "A" mindestens 2 Sekunden drücken.



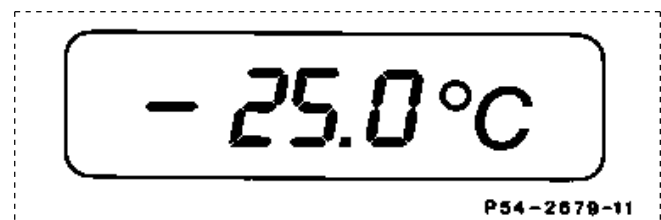
- In der Außentemperaturanzeige erscheint der Tankinhalt in Liter entsprechend der enthaltenen Kraftstoffmenge.



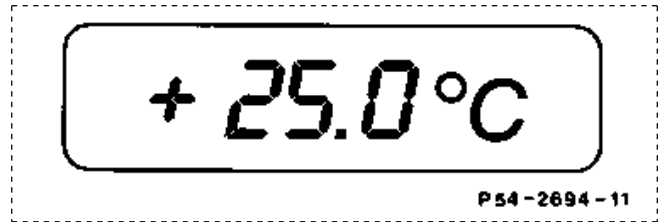
- 3 Uhrenverstellknopf herausziehen, entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und loslassen.
  - Der abgespeicherte Wert ist in der Außentemperaturanzeige sichtbar (ab Werk 0%).



- 4 Verbrauchskorrekturwert ändern
  - Uhrenverstellknopf herausziehen und entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.



- Der Wert ändert sich automatisch jeweils um 2,5%. Auf den größten negativen Wert folgt der größte positive Wert bis wieder 0% erreicht ist.



Der Verstellbereich reicht von +25% bis -25%.

Verstellbereich ausrechnen

Beispiel:

Verbrauch effektiv 12,5 l

Verbrauchsanzeige Reiserechner 11,7 l

Fehler in %=6,4%

Nächst höherer Korrekturwert +7,5 einstellen.

#### **Hinweis**

Die mit Hilfe der Außentemperaturanzeige eingestellten Werte werden auf dem Reiserechner Display erst sichtbar, wenn der Reiserechner Prüfbetrieb einmal aus- und eingeschaltet wurde.